

УМОВИ
конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів
на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не
виходять за межі території Менської міської територіальної громади

1. Загальна частина

1.1. Умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Менської міської територіальної громади (далі — Умови) розроблені відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі — Закон), постанови КМУ від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) (далі — Постанова), Постанови КМУ від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників», враховуючи протокол засідання робочої групи щодо підготовки проведення конкурсу на міжміські автобусні маршрути загального користування на території Менської міської територіальної громади від 15.04.2026 року №2, визначають порядок підготовки та проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Менської міської територіальної громади.

1.2. Терміни в цих Умовах вживаються у значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

1.3. Конкурс проводиться відповідно до вимог Закону, Постанов та інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

1.4. Організатором проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Менської міської територіальної громади (далі — конкурс) є виконавчий комітет Менської міської ради (далі — організатор).

1.5. Метою проведення конкурсу є створення конкурентного середовища, визначення на конкурсних засадах автомобільних перевізників, здатних забезпечувати належну доступність пасажирських перевезень та якість обслуговування перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах та дотримання законодавства України на автомобільному транспорті.

1.6. Ці Умови поширюються на організатора, членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Менської міської територіальної громади та перевізників-претендентів. Виконання цих Умов є обов'язковим.

1.7. Рішення про проведення конкурсу приймає організатор. Для підготовки та проведення конкурсу організатор утворює конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Менської міської територіальної громади.

1.8. Об'єктом конкурсу є маршрут або кілька маршрутів приміського автобусного сполучення загального користування, що не виходять за межі Менської міської територіальної громади, які входять до визначеного організатором переліку об'єктів конкурсу (додаток №2 до проекту рішення).

2. Обов'язкові умови участі в конкурсі

2.1. У конкурсі з визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.2. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах загального користування, мають відповідати наступним критеріям:

- для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах згідно з Вимогами щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затвердженими наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 №688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за №1320/42665 - на приміських маршрутах –використання автобусів категорії М2 та М3. Клас автобусів на приміських маршрутах – А,В, І,ІІ,ІІІ;

- рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

- на кожному об'єкті конкурсу перевізник повинен забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів.

- автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухомого апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Вимогами щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників.

2.3. Перевезення пасажирів на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, повинно здійснюватися з дотриманням державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

2.4. Забезпечення можливості пільгового проїзду окремим категоріям громадян, які мають право на пільговий проїзд відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» та інших нормативно-правових актів, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – забезпечення використання електронного квитка.

2.5. Організатор приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:

- подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

- визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

- відповідно до вимог частини другої статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» пропонує для використання на маршруті автобуси, переобладнані з вантажних автомобілів (інформація про призначення транспортного засобу надана заводом-виробником (його офіційним представництвом в Україні) та Головним сервісним центром МВС);

- не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів або дозволів.

- має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

- подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу;

- в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду не забезпечує можливість оплати проїзду з використанням електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням

відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд.

2.6. Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.7. У разі коли на один з об'єктів конкурсу претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів (згідно з додатком 5 до Умов) та подає пропозиції Організатору.

3. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

3.1. Організатор перевезень публікує оголошення про проведення конкурсу на своєму офіційному веб-сайті не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу, яке повинне містити таку інформацію:

- 1) найменування організатора;
- 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал(у разі, коли інтервал на приміському маршруті не перевищує 10 хвилин), особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);
- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- 6) найменування організатора перевезень, режим його роботи та поштова адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 9) розмір плати за участь у конкурсі;
- 10) контактні дані: номери телефону, телефаксу, електронна адреса, адреса офіційної сторінки в Інтернеті (за наявності) з питань проведення конкурсу, а також електронна адреса для можливості подання перевізниками-претендентами документів для участі у конкурсі в електронній формі.

4. Подання документів для участі у конкурсі

4.1. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та додатками 1-4 постанови Кабінету Міністрів України № 1081 від 03.12.2008 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами):

- Заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (додаток №1 до цих Умов);

- Відомості про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті (додаток №2 до цих Умов);
- Відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (додаток №3 до цих Умов);
- Анкету до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів або продовження строку дії договору (дозволу) (додаток №4 до цих Умов);

Перевірку поданих документів щодо відповідності обов'язковим і додатковим(за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цими Умовами, проводить організатор перевезень.

4.2. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі в паперовій формі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі в паперовій формі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі у конкурсі у паперовій формі перевізник-претендент зобов'язаний подати у конверті (пакеті) з позначкою «№2» інформацію про об'єкт конкурсу, який відкривається під час засідання конкурсного комітету. До того ж у разі подання документів для участі у кількох конкурсах необхідно на конвертах (пакетах) з позначкою «№2» ставити відповідні відмітки, які б в подальшому дали змогу ідентифікувати об'єкт конкурсу з поданими на нього документами.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

4.3. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора перевезень у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ, організацій та фізичних осіб – підприємців, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

4.4. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

4.5. Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об'єктах конкурсу, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви на участь у конкурсі. У разі

визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається.

4.6. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора перевезень, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів. У разі технічної недоступності веб-сайта організатора перевезень документи, можуть бути розміщені в друкованих медіа та онлайн-медіа.

4.7. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування на офіційному веб-сайті організатора перевезень.

4.8. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 Постанови, перевіряється організатором перевезень не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

Відповідність автобусів перевізника-претендента вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, визначеними наказом Мінінфраструктури від 24 липня 2024 р. № 688 “Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників”, встановлюється організатором перевезень на підставі інформації, внесеної до протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, передбаченого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 “Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу” (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581).

Організатор перевезень перевіряє наявність у перевізника-претендента достатньої кількості сертифікованих автобусів відповідного класу, необхідних для здійснення перевезень за договорами та/або дозволами шляхом звернення до Укртрансбезпеки.

У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих

інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

Договір з переможцем конкурсу укладають на термін від трьох до п'яти років.

Договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу укладають на один рік.

Автомобільний перевізник - переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

4.9. Під час приймання документів організатор повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

4.10. Подані на конкурс документи реєструються організатором у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові.

5. Проведення конкурсу та визначення переможця

5.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції перевізників-претендентів на підставі документів, поданих ними відповідно до вимог, встановленими цими Умовами.

5.2. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

На засіданні конкурсного комітету представники організатора перевезень та органів державного контролю, які є членами конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про перевізника-претендента, яка стосується виключно його відповідності вимогам [статей 45 і 46](#) Закону України “Про автомобільний транспорт”.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

5.3. У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до постанови Кабінету Міністрів України № 1081 від 03.12.2008 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) згідно додатку № 4 до цих Умов та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

5.4. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

5.5. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурс з перевезення пасажирів його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

5.6. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

5.7. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Організатор перевезень визнає перевізником-претендентом на конкурс з перевезення пасажирів, який посів друге місце, того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі коли перевізники-претенденти під час участі у конкурс з перевезення пасажирів набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

5.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

Засідання конкурсного комітету веде голова, а за його відсутності - заступник голови конкурсного комітету.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету, а за його відсутності - заступника голови конкурсного комітету.

5.9. Під час проведення засідання конкурсного комітету щодо проведення конкурсу здійснюється аудіозапис.

Інформація про проведення конкурсу з перевезення пасажирів фіксується у протоколі засідання конкурсного комітету.

Аудіоматеріали та протоколи засідань конкурсного комітету щодо проведення конкурсу зберігаються в організатора протягом п'яти років з дня проведення засідання конкурсного комітету.

5.10. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головуючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Протокол засідання конкурсного комітету підписується головуючим на засіданні та секретарем комітету. Протокол вважається підписаним усіма членами конкурсного комітету, які брали участь у засіданні, за умови відсутності зауважень до його змісту протягом трьох робочих днів з дня надання протоколу для ознайомлення. Надання протоколу для ознайомлення членам конкурсного

комітету здійснюється організатором конкурсу протягом п'яти робочих днів з дня проведення засідання.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

5.11. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;
- рішення про результати конкурсу.

5.12. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті протягом п'яти робочих днів з дня прийняття такого рішення.

5.13. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до п.5.10. цих Умов.

5.14. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів, від укладення з організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень або з ним припинено/розірвано дію договору або дозволу, організатор перевезень приймає рішення щодо визнання переможцем конкурсу перевізника-претендента, який зайняв друге місце, а у разі його відсутності - приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за отриманням дозволу (не уклав договір) і не відмовився від перевезень, організатор перевезень протягом 30 робочих днів з дня опублікування свого рішення приймає рішення щодо визнання переможцем конкурсу перевізника-претендента, який зайняв друге місце, а у разі його відсутності - приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У договорі або дозволі визначаються умови перевезень на маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Договір або дозвіл може бути достроково розірвано (анульовано) організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених підпунктом 2 пункту 55 постанови Кабінету Міністрів України № 1081 від 03.12.2008 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами).

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору або дозволу, укладеного (виданого) попередньому переможцю конкурсу. У такому разі дія договору або дозволу, укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору (дозволу) на перевезення, укладеного (виданого) відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.

5.15. Договір на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Менської міської територіальної громади укладається з переможцем конкурсу. Строк дії договору становить від трьох до п'яти років.

Договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, укладають на один рік.

6. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

6.1. Участь у конкурсі з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Менської міської територіальної громади для перевізників-претендентів є безкоштовною.

6.2. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

6.3. Документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

Додаток 1 до
Умов конкурсу з визначення автомобільних
перевізників з перевезення пасажирів

на приміських автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять
за межі території Менської
міської територіальної громади

(найменування організатора перевезень)

ЗАЯВА
на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті
загального користування

(найменування перевізника-претендента, поштова адреса, код згідно з ЄДРПОУ, реєстраційний номер

облікової картки платника податків перевізника, який є фізичною особою - підприємцем*, дані щодо

місцезнаходження, номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на право провадження

господарської діяльності з перевезень пасажирів автомобільним транспортом)

відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та оголошення _____, розміщеного

(найменування організатора перевезень)

на _____,
(інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на отримання права на здійснення регулярних пасажирських перевезень на автобусному маршруті _____

(назва маршруту, номери рейсів)

за об’єктом конкурсу _____.
(номер об’єкта в оголошенні) (пріоритетність за об’єктами (у разі потреби))

Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України “Про захист персональних даних”;

на дату подання цієї заяви перевізника-претендента не визнано банкрутом, не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

зобов'язуюся вживати необхідних заходів для забезпечення виконання водіями вимог законодавства у сфері безпеки дорожнього руху;

згоден брати участь у конкурсі та у разі визнання за результатами конкурсу переможцем укласти договір або отримати дозвіл на здійснення перевезень.

До заяви додаються:

анкета про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів (за наявності - тимчасових реєстраційних талонів), копіями протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

(найменування посади керівника перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої ним особи)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

_____ 20__ року

* Крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті.

Додаток 2 до

Умов конкурсу з визначення автомобільних
перевізників з перевезення пасажирів

на приміських автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять
за межі території Менської
міської територіальної громади

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про автобуси, які будуть використовуватися
на автобусному маршруті

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Підтвердження права на використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)
---------------------	-------------------------------	-------------------------------------	---	---

(найменування посади
керівника перевізника-
претендента, фізичної
особи - підприємця або
уповноваженої ним
особи)

(підпис)

(прізвище, власне ім'я, по
батькові
(за наявності))

_____ 20__ року

Додаток 3 до

Умов конкурсу з визначення автомобільних
перевізників з перевезення пасажирів

на приміських автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять
за межі території Менської
міської територіальної громади

(найменування організатора перевезень)

ВІДОМОСТІ
про додаткові умови обслуговування маршруту

_____, повідомляю про _____:
(найменування автомобільного перевізника-претендента)

(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

право працювати на якому він претендує отримати)

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника-претендента, фізичної особи -
підприємця або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 4 до

Умов конкурсу з визначення автомобільних
перевізників з перевезення пасажирів

на приміських автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять
за межі території Менської
міської територіальної громади

(найменування організатора перевезень)

АНКЕТА
до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів
або продовження строку дії договору або дозволу

Поряд- ковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про договір або дозвіл, про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

(найменування посади керівника автомобільного
перевізника-претендента, фізичної особи -
підприємця або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

_____ 20__ року

Додаток 5 до

Умов конкурсу з визначення автомобільних
перевізників з перевезення пасажирів

на приміських автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять
за межі території Менської
міської територіальної громади

ПЕРЕЛІК

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій
автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з
перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в
межах території однієї територіальної громади)**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники- претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
	загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали	+ 15

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
	нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3”.

Начальник відділу міжнародного
співробітництва та економічного
розвитку Менської міської ради

Сергій СКОРОХОД