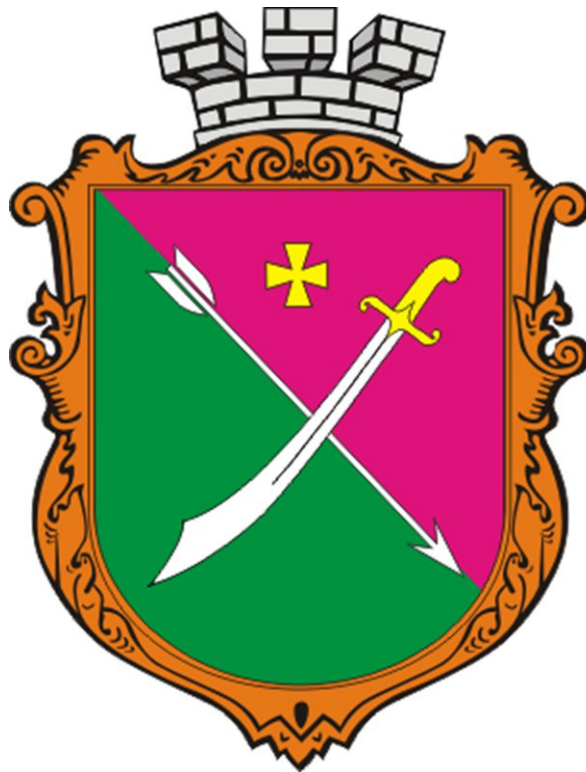


Додаток  
до проєкту рішення 56 сесії  
Менської міської ради 8 скликання  
19 грудня 2024 року № \_\_\_\_\_

Програма фінансування робіт з будівництва, реконструкції,  
ремонту та утримання автомобільних доріг комунальної власності  
Менської міської територіальної громади на 2025-2027 роки



Мена-2024 р.

**1. Паспорт Програми**

1.	Ініціатор розроблення програми	Депутати Менської міської ради восьмого скликання
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	
3.	Розробник Програми	Менська міська рада, Відділ архітектури та містобудування Менської міської ради
4.	Співрозробник Програми	Фінансове управління Менської міської ради
5.	Відповідальний виконавець програми	Менська міська рада, Відділ архітектури та містобудування Менської міської ради
6.	Учасники програми	Менська міська рада, підрядні – організації – виконавці робіт
7.	Термін реалізації програми	2025-2027 рр.
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Державний та місцеві бюджети та інші не заборонені законодавством джерела
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, тис. грн.	77900,00 тис. грн: 2025 р. -25850,00 тис. грн 2026 р. - 25925,00 тис. грн 2027 р. - 26125,00 тис. грн

## 2. **Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма**

Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов'язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування;
- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

Автомобільні дороги загального користування в свою чергу поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;
- автомобільні дороги загального користування місцевого значення.

Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, яке має органи управління на місцях – Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Чернігівській області. Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування Чернігівської області становить 7722,0 км, з них: автодороги державного значення – 2961,8 км (з них міжнародні – 332,7 км, національні – 142,8 км, регіональні – 797,1 км, територіальні – 1689,2 км), автодороги місцевого значення – 4760,2 км (з них обласні – 3122,0 км, районні – 1638,2 км). Не мають твердого покриття 490,0 км доріг місцевого значення. З причин багаторічного недофінансування на проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні експлуатаційний стан більшості доріг державного та місцевого значення є незадовільним. Практично сімдесят відсотків з них уражено ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують термінового капітального і поточного середнього ремонтів. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток району та області в цілому, негативно впливає на розвиток цілих галузей, створює соціальну напругу.

Відповідно до Закону «Про автомобільні дороги», вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством.

В комунальній власності Менської міської територіальної громади та на балансі Менської міської ради знаходиться 375,626 км. дорожніх мереж. На сьогоднішній час значна кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує проведення капітального ремонту. Перш за все викликають занепокоєння ті ділянки доріг, по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до шкіл, надання медичної допомоги.

При розробці Програми необхідно врахувати комплекс напрямків розвитку інфраструктури. Критеріями розвитку автомобільних доріг Менської міської територіальної громади до 2027 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан, є:

- збереження мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;
- забезпечення транспортної доступності центр - периферія;
- реконструкція і розбудова мережі автомобільних доріг з урахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку району;
- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів;
- співпраця з організаціями, підприємцями та фізичними особами з питання проведення робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг загального користування державного та місцевого значення;
- впровадження нових систем організації будівництва, реконструкції, ремонтів й експлуатаційного утримання автомобільних доріг на засадах вільної конкуренції приватних та державних підрядників;
- створення ринку відповідних робіт і послуг на умовах довгострокових контрактів та інше.

Законом України «Про Державний бюджет України» визначається обсяг фінансових ресурсів, який спрямовується з Державного бюджету Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Чернігівській області для фінансування робіт із будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання мережі доріг загального користування, а також автомобільних доріг комунальної власності, однак, обсяги фінансування з державного бюджету упродовж останніх років не забезпечували нормативних термінів проведення ремонтних робіт автомобільних доріг. Крім того, бюджетним законодавством не заборонено проводити фінансування доріг місцевого значення за рахунок коштів місцевих бюджетів та коштів із інших, не заборонених законодавством, джерел фінансування.

### **3. Мета та завдання Програми**

Зважаючи на незадовільний техніко-експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг, основною метою Програми є збереження існуючої мережі автомобільних доріг комунальної власності, забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху.

До пріоритетних напрямів під час визначення об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг віднесено:

- проведення капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах громади;
- проведення поточного ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах громади;
- виконання ремонтних робіт із застосуванням в'язучих матеріалів на основі високоякісних бітумів та інших дорожньо-будівельних матеріалів;
- забезпечення безпеки дорожнього руху в межах автомобільних доріг комунальної власності Менської міської територіальної громади шляхом встановлення засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, покажчики, тощо);
- забезпечення під'їзду до опорних навчальних та медичних закладів;
- забезпечення під'їзду до соціальних та культурних об'єктів, соціально -

важливих проектів, туристичних об'єктів, тощо.

#### **4. Відповідальні виконавці Програми**

Відповідальними виконавцями Програми в частині її розроблення є Менська міська рада, відділ архітектури та містобудування Менської міської ради в частині забезпечення виконання робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг комунальної власності Менської міської територіальної громади є виконавці робіт.

Замовником з виконання робіт на об'єктах ремонту та утримання доріг комунальної власності Менської територіальної громади є балансоутримувач доріг – Менська міська рада.

Визначення виконавців робіт з ремонту та утримання доріг комунальної власності, в тому числі і визначення виконавця на здійснення технічного нагляду, здійснюється замовником відповідно до норм чинного законодавства.

Напрями діяльності та заходи Програми наведено в Додатку 1, додається.

#### **5. Фінансування Програми**

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджетів територіальної громади, субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, інших джерел, не заборонених законодавством. При цьому обсяг коштів визначається органами виконавчої влади та місцевого самоврядування під час формування бюджету з урахуванням його фінансових можливостей та може змінюватись в процесі виконання бюджету при внесенні змін до нього.

Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, визначається під час розробки програми соціально-економічного розвитку та затвердження бюджету територіальної громади на наступний рік.

#### **6. Порядок виконання Програми**

Виключне право першочергового фінансування надається об'єктам, по яких:

- 1) в наявності є проектно–кошторисна документація з відповідними висновками та експертизами (за вимогою УДКСУ в Менському районі при капітальному ремонті і будівництві),
- 2) незадовільний стан дорожнього покриття (або його відсутність), що підтверджується актом обстеження стану проїзної частини вулиці;
- 3) магістральні вулиці, по яких йде основний потік транспорту.

Розгляд об'єктів капітального (поточного) ремонту та будівництва автомобільних доріг проводиться спільним засіданням постійних депутатських комісій міської ради з питань житлово-комунального господарства та комунальної власності та з питань планування, фінансів, бюджету та соціально- економічного розвитку. При цьому готується висновок про дотримання вимог, викладених у пункті 6 даної Програми.

#### **7. Очікувані результати**

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність із вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;
- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування; своєчасне виконання ямкового ремонту та заходів з безпеки дорожнього руху і зимового утримання;
- покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- залучення громадськості та спонсорів до вирішення проблем ремонту доріг;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та, відповідно, дорожньої будівельної індустрії;
- удосконалення системи управління автомобільними дорогами, запровадження громадського контролю за використанням бюджетних коштів;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- залучення інших джерел фінансування на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій.

#### **8. Організація забезпечення та контроль за виконанням Програми.**

Контроль за виконанням Програми здійснює заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради (згідно функціональних обов'язків).

Моніторинг стану реалізації заходів Програми здійснюється Відділом архітектури та містобудування Менської міської ради.

Начальник Відділу архітектури  
та містобудування Менської міської ради

Андрій ЮЦЕНКО

Додаток до Програми фінансування робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг комунальної власності Менської міської територіальної громади на 2025-2027 роки

### Напрями діяльності та заходи Програми

Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. гривень)			Очікуваний результат	
				Всього	у тому числі			
					2025	2026		2027
<b>1. Розвиток автомобільних доріг комунальної власності</b>								
1. Капітальний ремонт та реконструкція автомобільних доріг комунальної власності, тротуарів; виготовлення проектно-кошторисної документації	2025-2027 роки	Менська міська рада, підрядні організації – виконавці робіт	Державний бюджет, місцевий бюджет	45000,00	15000,00	15000,00	15000,00	Забезпечення належного стану автомобільних доріг комунальної власності
2. Поточний ремонт і експлуатаційне утримання автомобільних доріг комунальної власності, тротуарів; виготовлення проектно-кошторисної документації	2025-2027 роки	Менська міська рада, підрядні організації – виконавці робіт	Місцевий бюджет	30000,00	10000,00	10000,00	10000,00	Забезпечення належного стану автомобільних доріг комунальної власності
3. Технічна інвентаризація з виготовленням технічних паспортів на об'єкти інженерно-транспортної інфраструктури	2025-2027 роки	Менська міська рада, організації – виконавці робіт	Місцевий бюджет	150	-	75	75	Забезпечення належного стану автомобільних доріг комунальної власності
<b>Разом за напрямком</b>				<b>75150,00</b>	<b>25000,00</b>	<b>25075,00</b>	<b>25075,00</b>	
<b>2. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху</b>								
1. Встановлення дорожніх знаків у разі їх відсутності та заміна знаків, які не відповідають стандарту ДСТУ 4100:2021;	2025-2027 роки	Менська міська рада, підрядні організації – виконавці робіт	Місцевий бюджет	800,00	250,00	250,00	300,00	Зменшення кількості дорожньо-транспортних

Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. гривень)			Очікуваний результат	
				Всього	у тому числі			
					2025	2026		2027
Закупівля елементів примусового зниження швидкості; Розроблення схем організації дорожнього руху та їх погодження							пригод	
2. Нанесення дорожньої розмітки	2025-2027 роки	Менська міська рада, підрядні організації – виконавці робіт	Місцевий бюджет	650,00	200,00	200,00	250,00	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод
3. Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства (придбання солі, піску, щебеню, асфальтобетонної суміші)	2025-2027 роки	Менська міська рада, підрядні організації – виконавці робіт	Місцевий бюджет	1300,00	400,00	400,00	500,00	Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод
<b>Разом за напрямком</b>				<b>2750,00</b>	<b>850,00</b>	<b>850,00</b>	<b>1050,00</b>	
<b>Разом за програмою</b>			Державний бюджет, місцевий бюджет	<b>77900,00</b>	<b>25850,00</b>	<b>25925,00</b>	<b>26125,00</b>	

Начальник відділу архітектури  
та містобудування Менської міської ради

Андрій ЮЩЕНКО