

Додаток 2

до проєкту рішення 12 сесії
Менської міської ради 8
скликання

26 жовтня 2021 року № __

Порядок

відшкодування різниці між визначеними виконавчим комітетом міської ради тарифом на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 1 «вул. Лермонтова – вул. Сіверський шлях (ПрАТ ШРБУ-82)», проміжні зупинки: вул. Калинова – МНС – Червоний міст – військомат – готель «Десна» - Троїцький ринок – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та вартістю квитка на перевезення одного пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 1 «вул. Лермонтова – вул. Сіверський шлях (ПрАТ ШРБУ-82)», проміжні зупинки: вул. Калинова – МНС-Червоний міст – військомат – готель «Десна» - Троїцький ринок – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та № 2 «вул. Сидоренка – Сіверський шлях» проміжні зупинки: магазин «Берізка – ЦКДМ – 8 Березня – 1 Травня – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та вартістю квитка на перевезення одного пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 2 «вул. Сидоренка – Сіверський шлях» проміжні зупинки: магазин «Берізка – ЦКДМ – 8 Березня – 1 Травня – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир».

1. Загальні положення

1.1. Цей Порядок визначає механізм проведення відшкодування різниці між визначеними виконавчим комітетом міської ради тарифом на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування № 1 «вул. Лермонтова – вул. Сіверський шлях», проміжні зупинки: вул. Калинова – МНС – Червоний міст – військомат – готель «Десна» - Троїцький ринок – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та № 2 «вул. Сидоренка – вул. Сіверський шлях» проміжні зупинки: магазин «Берізка – ЦКДМ – вул. 8 Березня – вул. 1 Травня – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та вартістю квитка на перевезення одного пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 1 «вул. Лермонтова – вул. Сіверський шлях», проміжні зупинки: вул. Калинова – МНС – Червоний міст – військомат – готель «Десна» - Троїцький ринок – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та № 2 «вул. Сидоренка – вул. Сіверський шлях» проміжні зупинки: магазин «Берізка – ЦКДМ – вул. 8 Березня – вул. 1 Травня – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» за рахунок коштів міського бюджету.

1.2. Порядок розроблений відповідно до Програми та статей 7 та 37 Закону України «Про автомобільний транспорт», статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

1.3. Загальна сума відшкодування різниці між встановленим виконавчим комітетом міської ради тарифом та ціною квитка на перевезення одного пасажирів на автобусному маршруті № 1, № 2 по м. Мена, визначається кошторисними призначеннями на відповідний рік за рахунок коштів місцевого бюджету. Відшкодування проводиться на підставі договору, укладеного між Менською міською радою (головний розпорядник бюджетних коштів) та виконавцем послуг, визначений за результатами конкурсу (далі надавач послуг).

2. Перевезення громадян автомобільним транспортом міського сполучення.

2.1. Обслуговування пасажирів здійснюється перевізником у відповідності із:

- Законом України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III;
- Законом України «Про дорожній рух» від 30.06.1993р. № 3353–XII
- Наказом Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 № 480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом»;
- іншими законодавчими та нормативними актами, що регулюють відносини у відповідній сфері .

Водій, регулюючи розміщення пасажирів у межах норм перевезень, забезпечує рівномірну посадку громадян, в порядку загальної черги.

2.2. У разі порушень – відміни рейсів, руху з порушенням затвердженого графіка та інше, сума, визначена автотранспортним підприємством до відшкодування за звітний місяць може бути зменшена за кожний зафіксований випадок. А в разі допущення трьох і більше випадків порушення в місяць Менська міська рада подає пропозиції щодо розірвання договору з надавачем послуг.

2.3 Надавач послуг несе повну відповідальність за достовірність даних в поданих розрахунках .

3. Порядок відшкодування витрат.

3.1 Головний розпорядник коштів – Менська міська рада.

3.2. Надавач послуг, який здійснює перевезення громадян міста в рамках програми «Міський автобус», з метою отримання коштів з бюджету громади на відшкодування різниці між тарифом і ціною квитка надає Менській міській раді фактичні розрахунки витрат та акти звірки щомісячно, до 5 числа місяця, наступного за звітним (зразок розрахунку додається).

3.3. Менська міська рада згідно розрахунку витрат на перевезення мешканців міста міським автобусом та акту звірки з перевізником реєструє фінансові зобов'язання та перераховує кошти по відшкодуванню

різниці між визначеним виконавчим комітетом міської ради тарифом на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування по маршруту № 1 та № 2, відповідно до бюджетних призначень.

3.4. Виконання зобов'язань головного розпорядника бюджетних коштів передбачаються у відповідності з даними Розрахунку витрат та в межах виділених кошторисних призначень.

Додаток
до «Порядку відшкодування
різниці між тарифом на послуги
з перевезення пасажирів та
вартістю квитка»

РОЗРАХУНОК

розміру відшкодування різниці між встановленими виконкомом міської ради тарифом для надавача послуг на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №1 «вул. Лермонтова – вул. Сіверський шлях», проміжні зупинки: вул. Калинова – МНС – Червоний міст – військомат – готель «Десна» - Троїцький ринок – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та №2 “вул. Сидоренка – вул. Сіверський шлях” проміжні зупинки: магазин «Берізка» – ЦКДМ – вул. 8 Березня – вул. 1 Травня – Менська ЦРЛ – Залізничний вокзал – Автовокзал – філія «Менський сир» та вартістю квитка

за _____ 2021 рік

1. Кількість рейсів за день відповідно до розкладу руху	
2. Кількість робочих днів за місяць	
3. Кількість виконаних рейсів за місяць	
4. Відсоток виконаних рейсів за місяць по відношенню до кількості робочих днів в звітному місяці	
5. Кількість рейсів виконаних резервним автобусом	
6. Кількість перевезених пасажирів за проданими квитками за 1 місяць	
7. Різниця між встановленою вартістю квитка та встановленим тарифом	
8. Сума, що підлягає відшкодуванню за перевезених пасажирів за 1 місяць	